

Kraków, 15.05.2018r.
ZDW/PW/2018/ 4019 /DN-4/JSS
Znak sprawy: ZDW-DN-4-271-43/18

Wg rozdzielnika

dotyczy: przetargu nieograniczonego: Rozbudowa DW 973 Żabno – Kozłów: Zadanie 1 – zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych (nr ZDW-DN-4-271-43/18)

W odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ w niniejszym postępowaniu Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie na podstawie art. 38 ust 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579, zwanej dalej ustawą PZP) udziela odpowiedzi na następujące pytania (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

PYTANIE nr 1

W związku z załączeniem do SIWZ dwu dokumentów o nazwie Program Funkcjonalno-Użytkowy - tj. PFU z 2018 r. oraz PFU autorstwa Promost Consulting z 2015 r. zwracamy się z prośbą o określenie statusu drugiego z ww. dokumentów oraz o informację, czy:

- a) obowiązuje on Wykonawcę
- b) jest on jedynie materiałem pogładowym.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający informuje, iż zgodnie z informacją zamieszczoną w udostępnionym na stronie internetowej Zamawiającego piśmie z dnia 27.04.2018 r. (zn. ZDW/PW/2018/3612/DN-4/JSS) początkowo na stronie www.zdw.krakow.pl w ramach materiałów przetargowych (OPZ – zał. nr 1 SIWZ) został omyłkowo udostępniony nieprawidłowy dokument PFU, który został już usunięty ze strony i zastąpiony prawidłowym dokumentem PFU – dostępnym są pod adresem ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp18/43_18 w folderze „załączniki do pisma z dnia 27.04.2018 r”.

Zamawiający potwierdza zatem, iż dokumentem obowiązującym w ramach OPZ jest PFU z kwietnia 2018 r.

PYTANIE nr 2

Zwracamy się z prośbą o określenie związku pomiędzy:

- Koncepcją Programową (wskazaną w pierwszym z PFU wskazanych powyżej - str. 5) oraz
- drugim z PFU wskazanych powyżej.

ODPOWIEDŹ

Patrz odpowiedź na pytanie nr 1.

PYTANIE nr 3

Zwracamy się z prośbą o przekazanie dokumentacji geologicznej - o jej sporządzeniu wnosimy np. z drugiego z ww. PFU, część opisowa, pkt III.4.3 - str. 67-68.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający informuje, iż zgodnie z informacją zamieszczoną w udostępnionym na stronie internetowej Zamawiającego piśmie z dnia 27.04.2018 r. (zn. ZDW/PW/2018/3612/DN-4/JSS) wprowadzono i udostępniono już w ramach materiałów przetargowych (jako załączniki do PFU) dokumentację badań podłoża gruntowego i dokumentację badań podłoża gruntowego – dokumenty te dostępne są pod adresem ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp18/43_18 w folderze „załączniki do pisma z dnia 27.04.2018 r”.

PYTANIE nr 4

W związku z przewidywanym przez Zamawiającego unieważnieniem przetargu w przypadku nieprzyznania środków z budżetu UE na współfinansowanie zadania [IDW, pkt 1.3 - str. 4-5] zwracamy się z prośbą o informację na temat spodziewanego terminu podjęcia decyzji o przyznaniu takich środków.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający informuje, iż procedurę aplikowania o pozyskanie dla niniejszej inwestycji dofinansowania ze środków UE zamierza rozpocząć po rozstrzygnięciu niniejszego postępowania przetargowego i zawarciu umowy z Wykonawcą, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza. Formalna decyzja Instytucji Zarządzającej programem unijnym, w ramach którego planowane jest pozyskanie dofinansowania zewnętrznego, w sprawie przyznania wnioskowanego dofinansowania (wyboru projektu do dofinansowania) będzie mogła zostać podjęta po zakończeniu procedury aplikacyjnej.

PYTANIE nr 5

W nawiązaniu do zapisu „Zamawiający dopuszcza pozostawienie istniejących chodników w dobrym stanie nawierzchni i szerokości większ(-ej) lub równej 2m w przypadku braku konieczności przebudowy”-[pierwsze z ww. PFU. z 2018 r pkt 1.4.2.5, ppkt b) - str. 19] zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie zwrotu „konieczność przebudowy” - a więc np. o informację, czy w ww. przypadku oznacza on „konieczność przebudowy chodnika ze względu na zmianę niwelety lub poszerzenie jezdni”.

ODPOWIEDŹ

W zależności od przyjętych rozwiązań projektowych przez Wykonawcę robót Zamawiający dopuszcza możliwość pozostawienia istniejących chodników. Konieczność przebudowy chodnika będzie wymagana m.in. ze względu na zmianę niwelety lub poszerzenie jezdni.

PYTANIE nr 6

Zwracamy się z prośbą o informację, czy Zamawiający ma wiedzę o występowaniu na odcinku drogi objętym przetargiem obrywów skalnych [wskazanych w pierwszym z ww. PFU z 2018 r. pkt 1.4.2.8 - str. 21].

ODPOWIEDŹ

Zamawiający informuje, iż działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp dokonuje zmiany treści SIWZ w zakresie OPZ – zał. nr 1 SIWZ, tj. treści PFU poprzez usunięcie zapisu przywołanego w pytaniu (zmiana dotyczy zapisów pkt 1.4.2.8. PFU odnośnie występowania na odcinku drogi objętym przetargiem obrywów skalnych).

W związku z dokonaną zmianą Zamawiający wprowadza zamienną stronę nr 21 PFU (oznaczoną datą 15.05.2018 r.), którą udostępnia się pod adresem ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp18/43_18 w folderze „załączniki do pisma z dnia 15.05.2018 r”.

PYTANIE nr 7

W nawiązaniu do zapisu „jeżeli przepust ... nie wymaga wydłużenia ... to może zostać pozostawiony w stanie istniejącym” [pierwsze z ww. PFU z 2018 r. pkt 1.4.3.2 ppkt b)] zwracamy się z prośbą o

potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza wydłużenie tych z przepustów będących w dobrym stanie technicznym, które takiego wydłużenie wymagają, a które nie wymagają ani zmiany światła, ani zmiany konstrukcji, ani przystosowania dla zwierząt.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dopuszcza wydłużenie istniejących przepustów klasy A w dobrym stanie technicznym nie wymagających zmiany światła, zmiany konstrukcji i przystosowania dla zwierząt.

PYTANIE nr 8

Zwracamy się z prośbą o wskazanie skrzyżowań przewidzianych w ramach przedmiotowego Zadania do przebudowy z nieskanalizowanych na skanalizowane - jeśli Zadanie taką przebudowę obejmuje.

ODPOWIEDŹ

W związku z dokonaną zmianą treści PFU dotyczącą konieczności wykonania lewoskrętu z DW 973 na drogę gminną K203545 odc. 100 km ok. 0+638 i wprowadzeniem w tym zakresie zamiennej strony nr 7 PFU (patrz pismo z dnia 27.04.2018 r. zn. ZDW/PW/2018/3612/DN-4/JSS) Zamawiający informuje, iż tylko przedmiotowe skrzyżowanie należy zaprojektować jako skanalizowane.

PYTANIE nr 9

Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie oczekiwań Zamawiającego dot. eliminacji relacji skrzyżowań do zjazdów publicznych [mogących negatywnie wpłynąć np. na płynność ruchu drogowego – pierwsze z ww. PFU z 2018 r. pkt 1.4.4 Skrzyżowania ppkt h) – str. 22-23] – w tym o informację, czy w ww. wymóg dotyczy jedynie zjazdów w rejonie skrzyżowań oraz czy np. odpowiednie oznakowanie spełnia oczekiwania Zamawiającego w tym względzie.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający informuje, iż powyższy wymóg dotyczy zjazdów w rejonie skrzyżowań i należy to zapewnić poprzez odpowiednie oznakowanie.

Niniejsze pismo wraz z załącznikami staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

DYREKTOR

mgr inż. Marta Maj

Rozdzielnik:
1 x www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a

